

Tass Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. március 25-i ülésére

Tárgy: Óvoda utcában (402 hrsz) a forgalmi rend felülvizsgálata

Tisztelt Képviselő-testület!

Az Óvoda utca Damjanich utca és Petőfi utca közötti szakaszán (402 hrsz) élő két lakos (külön-külön) személyesen azzal kereste fel Tass község jegyzőjét, hogy az utca rendkívül keskeny, ha mindkét oldalról bemegy egy-egy autó az utcába, akkor nem férnek el egymás mellett, valamelyiknek végig kell tolatni a kacsaringós utca adott szakaszát. Viszonylag sokan közlekednek arra és ez elég sok konfliktust szűr az utca keskenysége, különösen, ha az ott lakók megállnak ideiglenesen az utca szélén, vagy az utcán pl. amíg kinyitják a nagykapujukat a beálláshoz és közben valaki menne az utcán. Kérték a forgalmi rend felülvizsgálatát.

A közúti közlekedésről szóló 1998. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 46.§ (1) bekezdés a) pontja alapján **a közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében** a 3.§ (2) bekezdésében, a 7.§ (3) bekezdésében, 9/D § (1) bekezdésében, 12.§ (5) bekezdésében, 14.§ (1) bekezdés a) pontjában, 15.§ (1) bekezdésében, 29.§ (4) és (9) bekezdésében, 29/B.§ (2) bekezdésének a) pontjában, 33.§ (2) bekezdésében, 34-35. §-ban, 36.§ (1), (3) és (4) bekezdésében, 37.§ (2) és (3) bekezdésében, 41.§-banm 42.§ (3) bekezdésében, 42/A.§ (1) és (2) bekezdésében, 43.§ (1) bekezdésében és a 45.-§ (1) bekezdésében **a helyi önkormányzat képviselő-testületét kell érteni.**

A Kkt. 34.§-a az alábbi rendelkezéseket tartalmazza:

„(1) A közút kezelője – az országos és helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva – köteles gondoskodni arról, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

(2) A közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság – a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében – kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

2026. március 9-én helyszíni szemlére került sor az Óvoda utcában Bálintné dr. Mag Melinda jegyző, Kiss Katalin Zsófia műszaki ügyintéző és Simon Gábor körzeti megbízott, továbbá az utca lakói részéről Oravetz Edina és Oravetz Lászlóné részvételével. A helyszíni szemle során Simon Gábor az alábbi megállapításokat és javaslatot tette:

Tekintettel az utca keskenységére a kétirányú forgalom nem fenntartható. A kapubeállók kialakítása miatt az utcában az egyirányúsítás nem jelent jó megoldást, hátrányos lenne az ott lakók számára, óhatatlanul is belekényszerülnének, hogy megszegjék a közlekedési előírást, annak érdekében, hogy be tudjanak állni a saját ingatlanukra. A rendőrség javaslata mindkét irányból behajtani tilos tábla lenne kivéve célforgalom tábla kihelyezésével együtt, így az ott lakók, vagy a hozzájuk érkezők bármikor behajthatnának mindkét irányból, így a kapubejárók is könnyen megközelíthetőek lennének attól függően, hogy melyik ingatlanál melyik irányból megoldható a beállítás, továbbá a felesleges átmenő forgalom is kiszorulna az utcából.

Bálintné dr. Mag Melinda jegyző a helyszíni szemle során felvetette, hogy a Petőfi utca irányából sokan mennek az Óvoda utca adott szakaszának végén lévő CBA üzletbe illetve erről közelítik meg a település központját és ha itt nem mehetnek keresztül, akkor a Petőfi

utcát keresztező Damjanich utca felé tudnak csak elmenni, így viszont az egész forgalom a Petőfi utca rendkívül keskeny szakaszára (440 és 441 hrsz –ú ingatlan előtti rész) fog terelődni, ahol két autó szintén nem fér el egymás mellett, de egy bicikli és autó is nehezen, ezért javasolná, ha az Óvoda utcára behajtani tilos tábla kerülne kihelyezésre, akkor az ne csak a kivéve célforgalom, hanem a kivéve kerékpár táblával is kerüljön kiegészítésre, hogy a kerékpárosok legalább mehessenek arra is.

Simon Gábor a jegyző asszony felvetését célszerűnek találta és támogatta.

A helyszíni szemle során Oravetz Edina elmondta, hogy a Simon Gábor által felvetett javaslatot jó megoldásnak találja az itt lakók szempontjából, mert így csendesebb és biztonságosabb lehetne az utca.

A helyszíni szemle során Oravetz Lászlóné elmondta, hogy amikor Ő odaköltözött az utca egyirányú volt, csak egyszer ellopták a táblákat és nem kerültek vissza. Elmondása szerint az is sokkal jobb megoldást volt, mint a mostani.

A helyszíni szemle végén kijött az utcára Vinczéné Palásti Ágnes ott lakó is, aki szintén elmondta, hogy korábban egyirányú volt az utca, de miután ez nem lett visszaállítva a táblák ellopása után, az utcában a kapubeállók úgy változtak, hogy valamelyik az egyik, míg valamelyik a másik utcából közelíthető meg jobban. Például ha az egyirányú forgalom kerülne esetleg visszaállításra az utcában, akkor ha az egyirányúsítás a Damjanich utca felől lenne, akkor ők nem is tudnának ráfordulni a nagykapujukra. De ha meg a Petőfi utca irányából lenne egyirányú az utca, akkor meg a Hardi Attilának nem tudnának ráfordulni a nagykapujukra. Ilyen szempontjából a behajtani tilos táblák kihelyezése jobb megoldásnak tűnik, bár kétségei vannak, hogy ez mennyire lenne betartatva, a rendőrség mikor ellenőrizné ezt egy ilyen eldugott utcában.

A helyszíni szemle során továbbá megállapításra került, hogy az utca két szakaszán is az úttest a szélén kb. 30cm mélységben (kátyúszerűen) megsüllyedt, mely okának kiderítése további vizsgálat igényel, de az egyértelmű, hogy jelen körülmények között a nagyobb terhelést nem bírja.

Amennyiben a Képviselő-testület - a rendőrségi javaslattal egyezően - támogatná a forgalmi rend megváltoztatását, akkor az ahhoz szükséges forgalomtechnikai eszközöket be kellene szerezni. A közmunka program keretében ilyeneket az elmúlt években a dunaújvárosi REFLEKTÍV BT-től szereztük be, mivel tapasztalatunk szerint Ők a legolcsóbbak a környéken. Kérésemre az alábbi ajánlatot tették a forgalmi rend megváltoztatásához szükséges táblákra és tartozékaikra:

- „Behajtani tilos” tábla – átmérő 600 mm: 2 db x 16.200,- Ft+áfa
- „Kivéve célforgalom” tábla – átmérő 175 x 350 mm: 2db x 4.450,- Ft+áfa
- „Kivéve kerékpár” tábla – átmérő 350 x 350 mm: 2 db x 7.350,- Ft+áfa
- Horgonyzott oszlop – átmérő 76 x 3500 mm: 2 db x 16.500,- Ft+áfa
- Bilincs csavarral együtt – átmérő 76 mm: 8 db x 1.250,- Ft+áfa

Ez összesen 125.730,- Ft, amihez ha még hozzá vesszük a kihelyezés (betonozás) költségét, akkor úgy gondolom, hogy 130.000,- Ft elég lenne a költségek fedezetére.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a határozat-tervezetnek megfelelően döntsön a kérelemről.

Tass, 2026. március 11.

Bálintné dr. Mag Melinda
jegyző

H a t á r o z a t – t e r v e z e t

Tass Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. március 25-i ülésére

...../2026.(III.25.) határozat: Óvoda utcában (402 hrsz) a forgalmi rend felülvizsgálatáról

H a t á r o z a t

- 1./Tass Község Önkormányzatának képviselő-testülete úgy dönt, hogy 2026. április 15. napjától az Óvoda utcában (402 hrsz) a fennálló forgalmi rendet megváltoztatja úgy, hogy az utcának mind a Damjanich utca és mind a Petőfi utca felőli bejáratához egy-egy „Bahajtani tilos” jelzőtábla kihelyezését rendeli „Kivéve célforgalom” és „Kivéve kerékpár” kiegészítő táblákkal.
- 2./ A Képviselő-testület az 1./ pontban megjelölt táblák és hozzá tartozó alkatrészek (oszlop, bilincs stb.) beszerzése és kihelyezése költségének fedezetére 130.000,- Ft-ot hagy jóvá a 2026. évi költségvetés tartalékának a terhére.
- 3./ A Képviselő-testület felkéri Németh Gábor polgármestert, hogy a forgalomtechnikai eszközök beszerzéséről és kihelyezéséről gondoskodjon.

Hat.idő: 2026. április 15.

Felelős: Németh Gábor polgármester

Határozatról értesül:

- Németh Gábor polgármester
- Prebolyi Alexandra gazd. ügyintéző
- Kiss Katalin Zsófia igaz. ügyintéző
- Kovács József hivatalsegéd

T a s s, 2026. március 11.

Bálintné dr. Mag Melinda
jegyző

