Tass Község Jegyzőjétől

E l ő t e r j e s z t é s

Tass Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. október 21-i ülésére.

Tárgy: 157 hrsz-ú út forgalmi rendjének felülvizsgálata

Tisztelt Képviselő Testület!

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Törvényességi Felügyeleti Osztályához (továbbiakban: Kormányhivatal) érkezett bejelentés alapján törvényességi felügyeleti eljárás indult a Tass belterület 157 hrsz-ú út zsákutcává nyilvánításával kapcsolatos képviselő-testületi döntések felülvizsgálata érdekében.

A Kormányhivatal BK/TH/3137-2/2026. számon szakmai segítségnyújtásban leírtakat tudomásul véve Tass Község Önkormányzatának Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) a 187/2026.(IX.30.) határozatában döntött arról, hogy a „Tass belterület 157 hrsz „kivett" megnevezésű Névtelen utca zsákutcává minősítése" tárgyában meghozott 12/2021. (VII.14.) sz. határozatát és az ahhoz kapcsolódó 195/2022. (IX.28.) számú határozatát, a 315/2022. (XII.14.) számú határozatát és a 157/2025. (VIII.27.) határozatát hatályon kívül helyezi.

Ugyanezen testületi ülésen a 188/2026. (IX.30.) számú határozatában döntött a Képviselő-testület arról is, hogy – figyelemmel a szakmai segítségnyújtásban leírtakra és az út jelenlegi adottságaira – szeretné a Tass, 157 hrsz alatti utca forgalmi rendjét akként megváltoztatni, hogy oda – lehetőség szerint – behajtani tilos tábla kerüljön kihelyezésre kivéve célforgalom és kivéve kerékpár kiegészítő táblákkal. Egyúttal a Képviselő-testület felkérte a jegyzőt, hogy a megalapozott döntés meghozatalához a szükséges dokumentumokat szerezze be.

A 2026. szeptember 30-ai testületi ülésre a 157 hrsz-ú út felülvizsgálata elnevezésű napirendi ponthoz benyújtott előterjesztésben már részletesen leírásra kerültek az út elnevezésével, besorolásával, adottságaival kapcsolatban fennálló tények és anomáliák, melyeket most nem kívánok megismételni, de az ott leírtak jelen előterjesztés megírása során figyelembe vételre kerültek.

Az Mötv. 13 § (1) bekezdés 2. pontja értelmében helyi önkormányzati feladat a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8.§ (1) bekezdés a) pont 1. alpontja alapján közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok körébe tartozik a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése. Az utak forgalomszabályozásáról és közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2.§ (1) bekezdése szerint az utak forgalmának szabályozása – a 3. §-ban foglalt kivételekkel -, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)-(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének feladata.

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelt (a továbbiakban: GKM rendelet) melléklete tartalmazza a „közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei" műszaki szabályzatát. A Szabályzat 4. pontja rendelkezik a jelzőtáblák megtervezésének általános szabályairól, amelynek 4.2. pontja az alábbiakat tartalmazza:

„A közúti jelzőtáblák csak szaktervező által készített és közútkezelői hozzájárulással ellátott dokumentációk (forgalomtechnikai terv, diszpozíciós vázlat) alapján helyezhetők ki.”

Tehát Tass Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 188/2026. (IX.30.) számú határozatában döntött arról, hogy a Tass, 157 hrsz-ú útra szeretne „Mindkét irányból behajtani tilos” táblát kihelyezni, „Kivéve célforgalom” és „Kivéve kerékpár” kiegészítő táblákkal.

A táblák kihelyezésének indokoltságát az alábbi szempontok támasztják alá:

- A 157 hrsz-ú út egy szilárd burkolattal nem rendelkező földút, szabályozási szélessége a meglévő telekhatárok között jelenleg 6-7 m között változó, a gépjárművek által használható szélessége a meglévő földútnak ugyanakkor csak 2-3 méteres, így a kétirányú forgalom lebonyolítására az utca jelen állapotában nem alkalmas.
- A 157 hrsz-ú út a Széchenyi utat és a Kossuth körutat köti össze, mely két út kiépített aszfaltburkolattal is rendelkezik és a 157 hrsz-ú úttól mintegy 140 méteres távolságban közvetlenül is csatlakozik egymáshoz, így a 157 hrsz alatti út összekötő szerepe nem létkérdés, sőt jelenlegi kiépítettsége nem is teszi lehetővé, hogy e vonatkozásban fontosabb közúthálózati szereppel bírjon.
- (Az előző pontban említett 140 méteres távolságot próbálva lerövidíteni a múltban előszeretettel használták mezőgazdasági gépekkel, ami tovább rontotta az út minőségét, ezért korábban egy időre ki voltak onnan tiltva a mezőgazdasági gépjárművek, de mivel ez az intézkedés nem bizonyult elég hatékonynak, döntött a Képviselő-testület az út zsákutcává minősítéséről, melyről szóló döntést a Kormányhivatal szakmai segítségnyújtásában részletezett jogszabályi előírások miatt kényszerült a Képviselő-testület felülvizsgálni.)
- Felmerült az egyirányúsírás, de kérdéses, hogy az út jelenlegi állapota az abból adódó terhelést mennyire bírná.
- Mivel a fent leírtak miatt az elsődleges cél a kétirányú forgalom kitiltása az utcából, így az leginkább „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla kihelyezésével biztosítható.
- Tekintettel arra, hogy a 159/2 és 159/3 hrsz alatti ingatlanok beépítése megkezdődött, és ezen telkekre kizárólag a 157 hrsz alatti úton keresztül lehet eljutni, így indokolt esetükben a „Kivéve célforgalom” kiegészítő tábla kihelyezése.
- A „Kivéve célforgalom” tábla kihelyezését továbbá szükségessé teszi az utcába kommunális járművek, tűzoltóautók illetve az ingatlanon meglévő kisfeszültségű elektromos vezetékhálózat és az azzal egy oszlopsoron található hírközlési szabályvezetékek karbantartását végző járművek bejutásának a biztosítása.
- Ugyanakkor a földút jelenlegi kiépítettsége a kerékpárral illetve rollerrel közlekedést tudja biztosítani, így azok kitiltása nem cél, annál is inkább, mivel többen is közlekednek rajta ilyen „járművekkel”, ami a „Kivéve kerékpár” kiegészítő tábla kihelyezése mellett biztosítható.

Tekintettel arra, hogy a Képviselő-testület a 2026. szeptember 30-i testületi ülésen döntött arról, hogy a „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla kihelyezését a kiegészítő táblákkal együtt fontosnak tartja, így annak indokoltságának alátámasztására az alábbi dokumentumok kerültek beszerzésre.

Jelen előterjesztés mellékletét képezi a Torma Boldizsár okl. közlekedésmérnök által készített a Tass, 157 hrsz alatti utcára vonatkozó forgalomtechnikai vizsgálat és vázlatterv. A forgalomtechnikai vázlattervben részletesen rögzítésre került a jelenlegi állapot ismertetése, a tervezett forgalomtechnikai beavatkozás leírása, továbbá a tervezés során alkalmazott és a kivitelezés során figyelembe veendő műszaki előírások. A tervezett táblák elhelyezését különösen jól és részletesen szemlélteti a forgalomtechnikai helyszínrajz.

Továbbá a Kunszentmiklósi Rendőrkapitányság vezetője a ……./2026. ált. számú végzésben, mint elsőfokú közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szakhatóság Tass, 157 hrsz-ú úton a fent megnevezett táblák kihelyezése vonatkozásában – közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének kérdésében – hozzájárulását feltétel nélkül megadta.

Megítélésem szerint a fent megjelölt dokumentumok elegendő alátámasztásul szolgálnak ahhoz, hogy a Képviselő-testület a határozat-tervezet szerint meghozza döntését a közlekedési tábla kihelyezésével kapcsolatban.

A forgalomtechnikai vázlatterv 3. pontjában részletesen leírásra került, hogy a 157 hrsz-ú út mindkét végén a menetirány szerinti jobb oldalon az alábbi táblák kihelyezése szükséges:

- „Mindkét irányból behajtani tilos” (UME C-002;KRESZ 40. ábra) jelzőtábla
- „Kivéve célforgalom” (UME H-080) kiegészítő jelzőtábla
- „Kivéve kerékpár” (UME H-89) kiegészítő jelzőtábla

A „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblák táblaképére vonatkozóan az e-UT 04.02.23 UME, az alkalmazandó kiegészítő jelzőtáblák táblaképére pedig az e-UT 04.02.26 UME előírásai az irányadóak.

Az újonnan kihelyezendő jelzőtáblák a meglévő „Zsákutca” jelzőtáblák oszlopaira felszerelhetők, így azok beszerzéséről nem kell gondoskodni. Tass Község Önkormányzata a közlekedési táblákat - a településünkhöz legközelebbi – dunaújvárosi REFLEKTÍV Bt-től szokta beszerezni, aminek a képviselője megkeresésünkre a következő árajánlatot adta a táblákra vonatkozóan:

- 2 db „Mindkét irányból behajtani tilos”tábla - II.kat.fóliával ellátott - átmérő 600 mm: 2 db x 21.150.-Ft+áfa
- 2 db „Kivéve célforgalom” tábla (UME H-080) - II.kat.fóliával ellátott - átmérő 175x350 mm: 2 db x 5.700.-Ft+áfa
- 2 db „Kivéve kerékpár” tábla (UME H-89) - II.kat.fóliával ellátott - átmérő 350x350 mm: 2 db x 9.550.-Ft+áfa

Tehát összesen 72.800,- Ft+áfa összegbe kerülne a táblák beszerzése.

Mindezek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a határozat-tervezet szerint hozza meg döntését.

Tass, 2026. október 14.

Bálintné dr. Mag Melinda
jegyző

Tass Község Jegyzőjétől

H a t á r o z a t – t e r v e z e t

Tass Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2026. október 21-i ülésére

…….(2026.X.21.) határozat: Tass 157 hrsz-ú út forgalomtechnikai felülvizsgálata

H a t á r o z a t

1./ Tass Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Tass, 157 hrsz-ú út forgalmi rendjének felülvizsgálata alapján az adott útszakasz mindkét végén a menetirány szerinti jobb oldalon a mellékelt forgalomtechnikai helyszínrajz szerint az alábbi jelzőtáblák kihelyezését rendeli el:

- Mindkét irányból behajtani tilos” (UME C-002;KRESZ 40. ábra) jelzőtábla
- „Kivéve célforgalom” (UME H-080) kiegészítő jelzőtábla
- „Kivéve kerékpár” (UME H-89) kiegészítő jelzőtábla

A táblák táblaképe, mérete, kihelyezése vonatkozásában a forgalomtechnikai vázlatterv 3. pontjában leírtakat be kell tartani.

2./A Képviselő-testület az 1. pontban meghatározott táblák 72.800,- Ft+áfa összegű beszerzési árának fedezetét a 2026. évi költségvetés tartalékából biztosítja.

3./ A Képviselő-testület felkéri Németh Gábor polgármestert, hogy a táblák beszerzéséről és kihelyezéséről gondoskodjon.

Hat.idő: 2026. december 31.
Felelős: Bálintné dr. Mag Melinda jegyző
Határozatról értesül:

- Németh Gábor polgármester
- Bálintné dr. Mag Melinda jegyző
- Prebolyi Alexandra gazd.ügyintéző
- Kiss Katalin igaz. ügyintéző

Tass, 2026. október 14.

Bálintné dr. Mag Melinda
jegyző