

Előterjesztés

Tass Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. augusztus 26-i ülésére.

Tárgy: „Közlekedési tábla kihelyezése a Bajcsy-Zs. utcának a buszmegálló és az Angyal utca közötti szakaszára” tárgyban meghozott 198/2025. (X.20.) sz. határozat felülvizsgálata

Tisztelt Képviselő Testület!

Tass Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 2025. október 20. napján megtartott ülés 12. pontjaként tárgyalta „A közterületek használatáról szóló új önkormányzati rendelet megalkotása” megnevezésű előterjesztést. Ezen napirendi pont tárgyalása során a polgármester felvetette, hogy a Bajcsy-Zs. utcában továbbra sem oldódott meg a parkolás és megoldás lehetne, ha „kitennének egy KRESZ táblát és megtiltanák az utcán várakozást”. A jegyzőkönyv alapján további egy képviselő jelezte, hogy véleménye szerint is ki kell tenni a várakozni tilos táblát. Ezt követően a polgármester szavazásra tette fel a kérdést és a Képviselő-testület egyhangúan döntött a várakozni tilos tábla kihelyezéséről. A 2025. október 20. napján megtartott képviselő-testületi ülés 12. napirendi pontjának előterjesztése nem tartalmazta ezen képviselő-testületi határozat előterjesztését, annak tárgya csupán a közterületek használatáról szóló új önkormányzati rendelet megalkotása volt. A Törvényességi Felügyeleti Osztály a szakmai segítségnyújtásban kitért arra, hogy a Kúria Önkormányzati Tanácsa a Köf.5046/2016/8. határozata elvi tartalmaként megállapította, hogy „Az önkormányzati döntéshozatali eljárás garanciális szabálya a tárgyalási napirend képviselő-testületi elfogadása.” Mindez alapján a Törvényességi Felügyeleti Osztály megállapította, hogy a Képviselő-testület a 2025. október 20. napján megtartott ülésen a képviselő-testületi határozat elfogadásakor olyan tárgyban hozott döntést, amelynek tárgyalási napirendre vételéről nem döntött a Képviselő-testület. Tekintettel arra, hogy a képviselő-testületi határozat elfogadása az önkormányzati döntéshozatali eljárás egyik garanciális szabályának sérelmével valósult meg, a jogszabálysértő helyzet az önkormányzati döntéshozatali eljárás garanciális szabályainak betartásával elfogadott új képviselő-testületi határozat megalkotása útján orvosolható.

Tehát mindezek alapján szükséges a 198/2025. (X.20.) önkormányzati határozat hatályon kívül helyezése, és az ugyanezen tárgykörű ügynek szerepelnie kell a napirenden amelyhez kapcsolódó előterjesztés során a Törvényességi Felügyeleti Osztály javaslata alapján a következő jogszabályi rendelkezéseket kell kiemelten figyelembe venni:

Tass Község Önkormányzata Képviselő-testületének a Tass Község Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 5/2026. (II.17.) önkormányzati rendelete (továbbiakban: SZMSZ) 34.§ (3) bekezdése rendelkezik az előterjesztésre vonatkozó tartalmi követelményekről az alábbiak szerint:

„(3) A Képviselő-testület elé kerülő előterjesztés főbb tartalmi elemei:

- a) a tárgy pontos meghatározása, valamint a téma esetleges korábbi képviselő-testületi ülés napirendjén való megjelenésének és az azzal kapcsolatban meghozott döntésnek az áttekintése,
- b) a meghozandó döntés indokának bemutatása,
- c) a tárgykört rendező jogszabályok megjelölése,
- d) azon személyek, szervek és szervezetek körének bemutatása, amelyeknek törvény alapján véleményezési, egyetértési joga áll fenn a meghozandó döntés körében, valamint amelyeket arról tájékoztatni szükséges,
- e) a döntéssel érintett feladat, valamint annak ellátásához szükséges feltételek bemutatása,

- f) a téma átfogó értékelését segítő mellékletek, korábbi határozatok és az d) pont szerinti személyek, szervek és szervezetek véleményét, álláspontját tartalmazó írásos dokumentumok,
- g) az előterjesztés megállapításaira épülő döntési javaslat
- h) felelősök és a végrehajtási határidő megjelölése”

Tass Község Önkormányzata Képviselő-testületének a helyi építési szabályokról szóló 9/2004. (IV.15.) önkormányzati rendeletének 1. melléklete, valamint a 20.§ (3) bekezdés d) pontja alapján a Bajcsy-Zsilinszky utca a KÖ-4 jelű övezetbe tartozik, amely a kiszolgáló utak kategóriájába tartozik, helyi közút. Az Mötv. 13 § (1) bekezdés 2. pontja értelmében helyi önkormányzati feladat a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8.§ (1) bekezdés a) pont 1. alpontja alapján közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok körébe tartozik a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése. Az utak forgalomszabályozásáról és közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2.§ (1) bekezdése szerint az utak forgalmának szabályozása – a 3. §-ban foglalt kivételekkel -, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)-(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének feladata.

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelt (a továbbiakban: GKM rendelet) melléklete tartalmazza a „közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei” műszaki szabályzatát. A Szabályzat 4. pontja rendelkezik a jelzőtáblák megtervezésének általános szabályairól, amelynek 4.2. pontja az alábbiakat tartalmazza:

„A közúti jelzőtáblák csak szaktervező által készített és közútkezelői hozzájárulással ellátott dokumentációk (forgalomtechnikai terv, diszpozíciós vázlat) alapján helyezhetők ki.”

Tehát Tass Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a 198/2025. (X.20.) számú határozatában döntött arról, hogy „Várakozni tilos” táblát helyez ki Tasson - az önkormányzati tulajdonú és kezelésű – Bajcsy-Zsilinszky utcának a buszmegálló és az Angyal utca közötti szakaszára.

A Képviselő-testület korábban a „Várakozni tilos” tábla kihelyezéséről szóló döntés meghozatala során az alábbi szempontokat vette figyelembe:

- A Bajcsy-Zsilinszky utca adott szakasza viszonylag keskeny, melynek egyik oldalán egy mély kibetonozott felszíni csapadékvíz elvezető csatorna húzódik, két autó egymás mellett csak úgy fér el, hogy a csatornával szemközti oldalon az egyik autónak le kell húzódnia a padkára egészen a járdáig.
- Ha autóval kerül ki a csatorna felőli oldalon közlekedő kerékpárost vagy biciklist, akkor is le kell menni a padkára, mert így férnek el biztonságosan egymás mellett, figyelemmel a kibetonozott csatorna nyújtotta veszélylehetőségre.
- Több lakossági jelzés érkezett arra vonatkozóan, hogy az adott útszakaszon élők, több autóval éjjel-nappal az adott útszakaszon parkolnak félig felállva a járdára, így akadályozva a gyalogos forgalmat, továbbá az autós forgalmat is az utcának a fent leírt adottságai miatt.
- A tábla kihelyezéséről szóló döntést megelőzően polgármester úr és a képviselő-testület több soron és fórumon (testületi ülés, falugyűlés) megkérte az utca érintett lakóit, hogy a gépjárműveikkel a saját ingatlanukon parkoljanak, amit a többség teljesített is. Egy család azonban – a képviselő-testületi döntés meghozatalát megelőzően – erre nem volt hajlandó.

Tekintettel arra, hogy a Képviselő-testület több soron kifejtette, hogy a „Várakozni tilos” tábla kihelyezését a fent részletezett szempontok miatt fontosnak tartja, annak indokoltságának alátámasztására – fent hivatkozott jogszabályi előírásokkal összhangban – az alábbi dokumentumok kerültek beszerzésre.

Kérésünkre a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály (továbbiakban: Hatóság) tájékoztatásul megküldte a BK/KMF/35-3/2026. iktatószámú levelét, melyet Berta Dávidnak válaszolt a közlekedési hatóságnak 2026. április 14-én küldött beadványával – melyben a Tass, Bajcsy-Zs. út 5. szám előtti útszakaszra kihelyezett „Várakozni tilos” közlekedési jelzőtábla kihelyezését sérelmezte- kapcsolatban. A Hatóság a következő megállapítást tette: „Az önkormányzat megalapozottan hozta meg döntését, mely alapján a „Várakozni tilos” közlekedési jelzőtábla kihelyezésre került. A helyszíni fényképfelvételekből látható, hogy az adott útszakasz szűk: a lakóingatlanok közelsége miatt kevés a hely a parkolásra, az északi oldalon ráadásul közvetlenül a padka mellett árok húzódik. Az út keskeny méretéből adódik, hogy az esetlegesen az utcán parkoló jármű kikerülése is komoly kockázatot jelent. A magánérdek nem helyezhető előtérbe a közérdekkel szemben, így a Bajcsy-Zsilinszky út 5 szám előtti várakozást – csakúgy, mint az adott útszakasz bármely más lakóháza előtti várakozást – a balesetek kockázatának csökkentése érdekében célszerű megtiltani.”

Jelen előterjesztés mellékletét képezi Torma Boldizsár okl. közlekedésmérnök által a Tass, Bajcsy-Zsilinszky utca Rácz László utca és Angyal utca közötti szakaszán „Várakozni tilos” jelzőtábla kihelyezése – mely célja a közterületi parkolás korlátozása - kapcsán készített forgalomtechnikai vázlattevé a hozzá kapcsolódó áttekintő térképpel és forgalomtechnikai helyszínrajzzal együtt.

A forgalomtechnikai vázlattevében részletesen rögzítésre került a jelenlegi állapot ismertetése, a tervezett forgalomtechnikai beavatkozás leírása, továbbá a tervezés során alkalmazott és a kivitelezés során figyelembe veendő műszaki előírások. A felelős tervező a tervezői nyilatkozatban többek között nyilatkozta, hogy a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak. (Tájékoztatom a Képviselő-testületet, hogy a jogszabályi előírásoknak megfelelően - jelen esetben – szükséges volt a megalapozott döntés meghozatalához a forgalomtechnikai tevé előzetes elkészítésére, melyet Torma Boldizsár okl. közlekedésmérnök 250.000,- Ft+áfa díjért készített, melynek fedezetét Németh Gábor polgármester a 2026. évi költségvetési rendeletben rendelkezésre álló polgármesteri keretből biztosította.)

Továbbá a Kunszentmiklósi Rendőrkapitányság vezetője a 03070/1325/2026. ált. számú végzésben, mint elsőfokú közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szakhatóság Tass közigazgatási területén, a Bajcsy-Zs. utca Rácz László utca és Angyal utca közötti szakaszán a „Várakozni tilos” jelzőtáblák kihelyezésének ügyében – közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének kérdésében – hozzájárulását feltétel nélkül megadta.

Megítélésem szerint a fent megjelölt dokumentumok elegendő alátámasztásul szolgálnak ahhoz, hogy a Képviselő-testület - gyakorlatilag a korábbi döntését megismételve – hozzon határozatot a közlekedési tábla kihelyezésével kapcsolatban.

A forgalomtechnikai vázlattevé 3. pontjában részletesen leírásra került, hogy a Bajcsy-Zsilinszky utca érintett szakaszának két végén, a menetirány szerinti jobb oldalon az alábbi táblák kihelyezése szükséges:

- „Várakozni tilos” (UME C-047;KRESZ 61. ábra) jelzőtábla - kör alakú 600 mm-es méretben
- „Padkán várakozni tilos” (UME H-109) kiegészítő jelzőtábla

A korábbi döntés kapcsán meglévő „Várakozni tilos” jelzőtábla az előírt kritériumnak nem felel meg, a „Padkán várakozni tilos” tábla pedig nem is került beszerzésre, mindezek alapján szükséges a fenti táblák megvásárlása. Tass Község Önkormányzata a közlekedési táblákat - a településünkhöz legközelebbi – dunaújvárosi REFLEKTÍV Bt-től szokta beszerezni, aki megkeresésre a következő árajánlatot adta:

„Várakozni tilos tábla bilinccsel- 600 mm. 2 db x 19.000,- Ft+áfa

250 x 250 mm kiegészítő tábla bilinccsel (felirat: Padkán várakozni tilos tábla) 2db x 7.000,- Ft+áfa”

Tehát összesen 52.000,- Ft+áfa összegbe kerül a négy tábla beszerzése.

A forgalomtechnikai vázlattervben megnevezett oszlopok vonatkozásában külön beszerzésre nincs szükség, tekintettel arra, hogy azok Tass Község Önkormányzata rendelkezésére állnak. (Tájékoztatásul közlöm, hogy a legutóbbi beszerzés alkalmával egy 76 x 3500 mm-es horgonyzott oszlop a hozzá tartozó 76 mm-es bilinccsel együtt bruttó 24.100,- Ft-ba került.)

Mindezek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a határozat-tervezetek szerint hozza meg döntését.

Tass, 2026. augusztus 14.

Bálintné dr. Mag Melinda
jegyző

Tass Község Jegyzőjétől

H a t á r o z a t – t e r v e z e t

Tass Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2026. augusztus 26-i ülésére

...../2026.(VIII.26.).határozat: Közlekedési tábla kihelyezése a Bajcsy-Zs. utcának a buszmegálló és az Angyal utca közötti szakaszára” tárgyban meghozott 198/2025. (X.20.) számú határozat hatályon kívül helyezése

H a t á r o z a t

Tass Község Önkormányzatának Képviselő-testülete a „Közlekedési tábla kihelyezése a Bajcsy-Zs. utcának a buszmegálló és az Angyal utca közötti szakaszára” tárgyban meghozott 198/2025. (X.20.) számú határozatát hatályon kívül helyezi.

Hat.idő: azonnal.

Felelős: Bálintné dr. Mag Melinda jegyző

Határozatról értesül:

- Bálintné dr. Mag Melinda jegyző
- Kiss Katalin igaz. ügyintéző

Tass, 2026. augusztus 14.

Bálintné dr. Mag Melinda
jegyző

Tass Község Jegyzőjétől

H a t á r o z a t – t e r v e z e t

Tass Község Önkormányzat Képviselő-testületének 2026. augusztus 26-i ülésére

...../2026.(VIII.26.).határozat: Tass Bajcsy-Zsilinszky u. Rácz László u. és Angyal u. közötti szakaszán „Várákozni tilos” jelzőtáblák kihelyezése

H a t á r o z a t

1./ Tass Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy Tass, Bajcsy-Zsilinszky u. Rácz László és Angyal utca közötti szakasza forgalmi rendjének felülvizsgálata alapján az adott útszakasz mindkét végén a menetirány szerinti jobb oldalon a mellékelt forgalomtechnikai helyszínrajz szerint az alábbi jelzőtáblák kihelyezését rendeli el:

- „Várákozni tilos” (UME C-047;KRESZ 61. ábra) jelzőtábla
- „Padkán várákozni tilos” (UME H-109) kiegészítő jelzőtábla

A táblák táblaképe, mérete, kihelyezése vonatkozásában a forgalomtechnikai vázlattevé 3. pontjában leírtakat be kell tartani.

2./A Képviselő-testület az 1. pontban meghatározott táblák 52.000,- Ft+áfa összegű beszerzési árának fedezetét a 2026. évi költségvetés tartalékából biztosítja.

3./ A Képviselő-testület felkéri Németh Gábor polgármestert, hogy a táblák beszerzéséről és kihelyezéséről gondoskodjon.

Hat.idő: 2026. szeptember 30.

Felelős: Bálintné dr. Mag Melinda jegyző

Határozatról értesül:

- Németh Gábor polgármester
- Bálintné dr. Mag Melinda jegyző
- Prebolyi Alexandra gazd.ügyintéző
- Kiss Katalin igaz. ügyintéző

Tass, 2026. augusztus 14.

Bálintné dr. Mag Melinda
jegyző